

COVID-19) ostvarila što bolje rezultate i kroz svoj rad težila da svi turisti koji dolaze u Herceg Novi kao korisnici usluga gradske luke ponesu što pozitivnije utiske iz našeg grada.

Zbog specifičnosti pravnog statusa same Agencije vrlo je teško donijeti adekvatan plan i program rada za sledeću godinu.

Ne možemo da ne pomenemo ono što je ključno i od čega zavisi samo funkcionisanje i obim posla same Agencije a to je neriješen njen pravni status.

Nepostojanje Ugovora sa JP "Morsko dobro" iz Budve (više od 12 godina), koje je nadležno za luke od lokalnog značaja dovodi u pitanje sam opstanak Agencije. Posljednji Ugovor sa pomenutim preduzećem istekao je 2009. godine i sa njegovim prestankom Agencija je izgubila parvo upravljanja akvatorijumom od pristaništa u širini 50 metara prema bazenu PVK "Jadran". Tako se izgubilo parvo raspolaganja sa vezovima za plovila u tom dijelu akvatorijuma.

Zbog svega navedenog ono primarno što je u planu rada za sledeću godinu je rješavanje pravnog statusa Agencije odnosno Gradske luke Škver. Da napomenemo da je u proteklih nekoliko godina dolazilo do čestih izmjena zakona o lukama gdje smo aktivno učestvovali u izradi istih pa smo i uveli pojam "gradske luke" kako bi još više zaštitili prava i interese lokalnih samouprava.

Ono što nam je svakako otežavalo rješavanje pravnog statusa jeste promjena vlasti na republičkom nivou i reorganizacija nadležnih ministarstava. Kao što smo rekli, primarni cilj je dobijanje preko JP "Morsko dobro" iz Budve Ugovora o pravu korišćenja kompletnog akvatorijuma gradske luke Škver na način da preko JP "Morsko dobro" od Vlade Crne Gore dobijemo koncesiju na duži vremenski period. Jedino dobijanjem koncesije možemo planirati proširenje kapaciteta, uređenje i adekvatno opremanje koje je neophodno da bi i Gradska luka Herceg Novi bila u skladu sa potrebama prvenstveno korisnika iz opštine Herceg Novi koji će biti adekvatni i u skladu sa savremenim potrebama nautičara u 21. vijeku.

Rješavanjem pravnog statusa Agencija će moći da konkuriše za razne međunarodne projekte i na taj način iskoristi novac iz EU fondova.

Do rješenja pravnog statusa Agencija će kao i do sada na kvalitetan način gazdovati sa pristaništem.

U planu svojih aktivnosti za sledeću godinu nastavićemo sa ojačavanjem postojećih vezova gdje smo poslije 18 godina od kada postojimo počeli od septembra montažu dodatnih betonskih blokova (postavljeno je 5 blokova) a nabavljena su još 4 bloka težine po 2 tone i 3 bloka težine po 1,2 tone za ojačavanje centralnog parangala postojećih muringa.

Ono što je svakako neophodno odraditi poslije svake zime je provjera i zamjena postojećih konopa, gambeta i lanaca na murinzima. Proteklih nekoliko godina uspjeli smo zamjeniti sve konope na vezovima kao i konstantnom zamjenom olovnih konopa na murinzima možemo reći da imamo sigurne vezove za naše klijente.

Na samom pristaništu posjedujemo 7 mostića-pingvina za napajanje plovila električnom energijom i vodom. Ovo godine smo zamjenili 2 mostića potpunom novim i sada možemo reći da posjedujemo svih 7 novih mostića-pingvina (5 smo promenili u toku prošle godine).