

## Izveštaj za period MAJ-OKTOBAR 2023. godine

Krajem aprila i početkom maja sa stabilnim vremenskim uslovima počinju da pristižu i u našu luku prvi nautičari kao i veći turistički brodovi iz okruženja. Istina, ni prošla 2023. godina nije bila na početku nautičke sezone na nivou godina koje su prethodile pojavi pandemije i rata na istoku Evrope. Lijepo vrijeme početkom maja učinilo je da imamo dolazak brodova u čarteru, a iz okruženja su svakoga drugog dana dolazila dva turistička broda "Vesna" i "Knez Lipovac" dovodivši između 200-250 turista na kraći izlet u Herceg Novi. Nažalost, ni u maju i do kraja navedenog perioda nismo imali organizovanih dolazaka većeg broja plovila kao što je to bio slučaj u period 2016-2020. godina. Jun i jul mjesec pokazali su upravo nedostatak nautičara iz Poljske, Ukrajine i Rusije, pa je obim posla iako bolji nego 2022. godine svakako bio ispod očekivanja. U godinama prije pandemije 9 velikih turističkih brodova dovodilo je goste na izlet u Herceg Novi i na dnevnom nivou to je bilo od 1500-2500 gostiju. U 2023. godini dolazilo je 4-6 brodova na dnevnom nivou koji su u Herceg Novi dovodili od 800-1400 gostiju. Avgust i septembar su inače mjeseci koji su zbog vremenskih uslova najidealniji za nautičare, a uz to je septembar mjesec kada su cijene čartera niže i do 50%, pa tada i Agencija ima najveći obim posla i prometa. Ta dva mjeseci su bila negdje na 75% prihoda upoređujući godine prije pandemije. I u ljetnjim mjesecima Agencija je bila više nego korektna prema korisnicima usluga iz Herceg Novog, tu prvenstveno mislimo na vlasnike turističkih brodova gdje po izuzetno povoljnim cijenama i svom potrebnom logistikom kako na operativnom dijelu obale koji je njima namjenjen, tako i na određenom broju vezova na nautičkom dijelu pomogla da kvalitetno obavljaju svoju djelatnost. I ovdje konstatujemo da određeni korisnici to nepoštuju na pravi način, ne samo izbjegavajući određena plaćanja nego i svojim neodgovornim ponašanjem. Svakako ugradnjom modernog video nadzora u novembru 2021. godine smanjen je broj prekršaja koje su neodgovorni pojedinci radili na samom pristaništu i akvatorijumu oko njega (nepoštovanje ograničena brzine plovila, neprimjereno odloganje otpada na pristaništu, neovlašćeno korišćenje vode I struje...)

Iako nije bilo organizacija kao što su "Yacht week" kao I dolasci velikog broja plovila preko ruske agencije "Sila vetra" ipak smo uspjeli nastaviti uspješnu saradnju sa francuskom firmom "Navily", "DM Yachting" iz Kotora kao i "Flotila" iz Dubrovnika.

Preko "Navily" imali smo dolazak više od 70 plovila u toku ljetnjih mjeseci. To su većinom bile jahte I jedrilice.

"Flotila" iz Dubrovnika dolazila je na sedmičnom nivou sve do sredine oktobra u grupama od 8 do 10 plovila.

"DM Yachting" je ove godine dolazio samo sa jednim turskim guletom i na sedmičnom nivou bile su manje grupe od 2 do 4 katamarana.