

Izveštaj za period JANUAR-MAJ 2023. godine

U navedenom zimskom periodu zbog loših vremenskih uslova na vezovima boravilo je 16 plovila i to su sve korisnici iz Herceg Novog pretežno su u pitanju turistički brodovi. U zimskom period važe popularne cijene gdje se na taj način izlazi u susret našim domaćim klijentima. Istina, neki od njih su to zloupotrebljavali i ostajali dužni Agenciji. Napominjemo da privilegije koje imaju stanovnici Herceg Novog u zimskom periodu nepostoje nigdje u okruženju. Inače, zalaganje i težnja da Agencija preuzme upravljanje kompletnim akvatorijumom gradske luke gdje bi minimum 80% vezova bilo za stanovnike Herceg Novog je nešto što treba da bude prioritet, odnosno da javni interes bude iznad privatnog što sada nije slučaj.

Početak aprila mjeseca kada dodje period stabilnijeg vremena vraćamo mostiće-pingvine za napajanje plovila električnom energijom i vodom na pristanište jer ih u toku zime moramo sklanjati zbog izuzetno loših vremenskih uslova. U periodu april-maj odrađujemo kontrolu i zamjenu svega što je neophodno da bi vezovi bili spremni za sezonu a u toku prošle godine pojačali smo i dodatno sa 7 novih betonskih blokova centralni parangal. Takođe, izvršili smo farbanje kapija i reklamnih panoa, klupa na pristaništu, kao i na dijelu šetališta kod restorana "Stanica", kontrolu hidranta i PP aparata (ovo posebno napominjemo jer se na pristaništu nalazi krajnje nebezbedna benzinska stanica). Obnovljene su table koje označavaju određene zone na pristaništu i svakako ne treba zaboraviti radove na centralnom tep ormaru na napajanje električnom energijom kompletnog pristaništa iako smo 2018. godine odradili jedan veliki remont, zbog ekstremnih uslova vlage i soli on zahtijeva redovno održavanje.

Posebno moramo naglasiti probleme koji su nastali nakon velikog nevremena 24.januara 2023. godine, kada je došlo do potpune havarije na instalacijama rasvjete na pristaništu kao i izbijanja preko 70 kamenih blokova i ploča sa samog pristaništa u more na potezu od restorana Admiral ka vrhu pristaništa. Iako održavanje rasvjete na samom pristaništu nije u nadležnosti same Agencije a kako ni predstavnici Morskog dobra iz Budve kao i preduzeće Komunalno stambeno Herceg Novi u čijoj je nadležnosti održavanje iste rasvjete bili smo primorani da neposredno pred prvomajske praznike angažujemo privatnu firmu od trošku Agencije kako ne bi prve nautičare dočekali u mraku. Na samom pristaništu bilo je potrebno presložiti pomjerene blokove i vratiti izbijene blokove iz mora što je zahtjevalo angažovanje ronioca, potrebne mehanizacije (dizalica, bager, kamion...) kaoi angažovanje zidarske ekipe. Moram napomenuti da su postojala tri zapisnika Morskog dobra na pristaništu ali i kao u slučaju rasvjete morali smo mi to da odradimo kako bi prvi gosti mogli bezbjedno da se kreću po pristaništu.

Takođe, od mog dolaska na mjesto Izvršnog direktora u oktobru 2017.godine praktikujemo da koristimo popuste u zimskom periodu u prodavnicama gdje nabavljamo neophodnu opremu za održavanje vezova (konopi, olovni konopi, gambeti i lanci). Uz samu uštedu novčanih sredstava želimo da u rezervi uvijek imamo dovoljno opreme koja je neophodna za sigurnost vezova.